

S&P Carbophalt® GV



A Simpson Strong-Tie® Company

Siatka do wzmocnień nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączana asfaltem

OPIS

S&P Carbophalt® GV jest to siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie przesączana asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną geowłókniną polipropylenową o gramaturze 20 g/m² zabezpieczającą przed sklejeniem się materiału podczas składowania i transportu. Proces przesączania wiązek budujących siatkę zapewnia pokrycie asfaltem nie tylko zewnętrznej powierzchni wiązki, ale również powierzchni włókien tworzących wiązkę. Zapewnia to wciągnięcie do współpracy każdego włókna i zapobiega efektom poślizgu włókien wewnątrz wiązki.

OBSZARY ZASTOSOWAŃ

- S&P Carbophalt® GV jest stosowany do wzmocniania nawierzchni bitumicznych zapobiegając ich uszkodzeniom i trwałym deformacjom.

WŁAŚCIWOŚCI

- Redukuje naprężenia rozciągające (o 25-40%) w warstwach asfaltowych zwiększając żywotność nawierzchni
- Redukuje powstawanie kolein i trwałych deformacji nawierzchni bitumicznych - ok. 35-krotne zwiększenie wytrzymałości na zginanie przy obciążeniach dynamicznych
- Minimalizuje powstawanie rys (zmęczeniowych, termicznych) i zapobiega pęknięciom odbitym
- Zapobiega propagacji rys z dolnych warstw nawierzchni w warstwę ścieralną - głębokość propagacji do 5 cm
- Struktura siatki pozwala na swobodne przemieszczanie się włókien poprzez brak stałych węzłów
- Może być układana bezpośrednio na powierzchniach frezowanych bez warstw wyrównawczych
- Minimalna grubość warstwy ścieralnej to 2 cm
- Może być frezowana i poddana recyklingowi
- Proces wstępnego przesączania asfaltem gwarantuje prawidłowe połączenie starej i nowej warstwy nawierzchni asfaltowej pomiędzy którymi zabuwana jest siatka

WŁAŚCIWOŚCI

DANE TECHNICZNE

Nazwa:

S&P Carbophalt® GV

Budowa:

Wzdłużnie: Włókno szklane; W poprzek: Włókno węglowe

Wygląd:

Kolor czarny w obydwu kierunkach ze względu na przesączanie asfaltem. Od zewnątrz znajduje się posypka z piasku kwarcowego, od wewnątrz znajduje się ochronna geowłóknina polipropylenowa o gramaturze 20 g/m² zapobiegająca sklejeniu się materiału.

Wymiary:

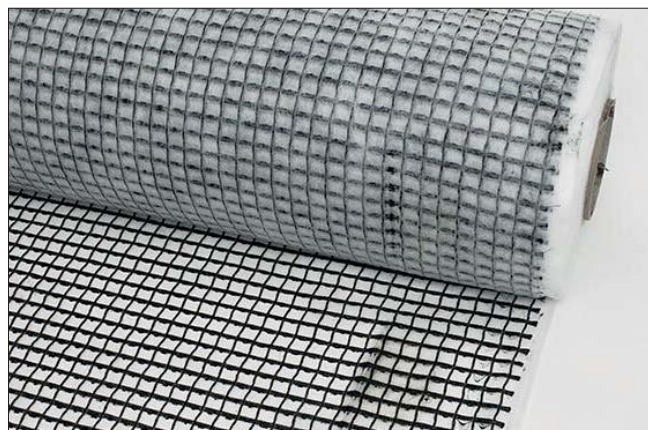
Rolki szerokości: 0.97 m / 1.50 m / 1.95 m (inne szerokości na specjalne zamówienie); długość rolki: 50 m

Wielkość oczka:

20 mm x 20 mm (w osiach wiązek włókien tworzących siatkę)

Przechowywanie:

Przechowywać w chłodnym i zadaszonym miejscu, chronić przed działaniem promieni słonecznych.



PRZYGOTOWANIE

Przygotowanie podłoża

- Oczyszczyć powierzchnię i usunąć wszystkie luźne części (piasek, luźne ziarna kruszywa, oleje, smary, resztki powłok itp).
- Rysy o rozwarłości powyżej 4 mm należy oczyścić sprężonym powietrzem i wypełnić.
- Podłoże należy skropić w ilości ok. 400 g aktywnego asfaltu/m². Skropienia można dokonać emulsją na bazie asfaltów modyfikowanych (zalecane), na bazie zwykłych asfaltów drogowych lub skropić asfaltem na gorąco.

APLIKACJA

Przebieg aplikacji

- S&P Carbophalt GV można rozkładać zarówno ręcznie jak i maszynowo, pamiętając o zraszaniu walców dociskowych i kół pojazdów roboczych środkiem antyadhezyjnym.
- Warstwę siatki możemy rozkładać na całej powierzchni wzmacnianego odcinka lub też tylko na fragmentach powierzchni (nad rysami, nad połączeniami technologicznymi). W tym przypadku strefa zakotwienia siatki powinna wynosić min po 50 cm po obu stronach rysy. Temperatura aplikacji >3 °C.
- Rozłożenie S&P Carbophalt GV może nastąpić dopiero po przeschnięciu warstwy skropienia, do takiego stopnia, aby była lekko klejąca się, ale nie przywierała (w zależności od warunków atmosferycznych może to trwać od jednej do kilku godzin).
- Warstwę S&P Carbophalt GV rozwijamy z rolki lekko naciągając tak, aby zapobiec tworzeniu się fałd i nierówności. Układamy siatką zbrojeniową do góry. W przypadku rozkładania ręcznego należy docisnąć warstwę siatki poprzez przejazd walca. W przypadku rozkładania maszynowego nie jest to wymagane. Nie jest wymagane jakiegokolwiek dodatkowe kotwienie warstwy wzmacniającej.
- S&P Carbophalt GV należy układać na zakład. Dotyczy to zarówno połączeń podłużnych jak i poprzecznych. Szerokość zakładu min. 10 cm. W zależności od warunków atmosferycznych może zachodzić konieczność skropienia dolnej warstwy S&P Carbophalt GV emulsją asfaltową w ilości ok. 400 g aktywnego asfaltu na m² lub też konieczność mechanicznego zakotwienia.
- Kolejną warstwę bitumiczną nawierzchni należy rozkładać bezpośrednio na świeżo ułożoną warstwę S&P Carbophalt GV.
- Docinanie S&P Carbophalt GV na żądany wymiar zarówno w kierunku podłużnym jak i poprzecznym może się odbywać przy wykorzystaniu zarówno przyrządów ręcznych (nóż, nożyczki itp.) jak z wykorzystaniem mechanicznych urządzeń tnących (szlifierki kątowe itp).

WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE

S&P CARBOPHALT® GV		Kierunek wzdłuż	Kierunek w poprzek
Właściwości mechaniczne	Jednostka	Włókno szklane	Włókno węglowe
Nośność gwarantowana	kN/m	120 (≤ 3 % Wydłużenie)	200 (≤ 1,5 % Wydłużenie)
Ilość wiązek włókien na 1 mb	szt	52	52
Znakowanie CE		Według normy PN-EN 15381:2010	

BADANIA

W przypadku siatki S&P Carbophalt® GV wymagane wartości naprężeń ścinających osiągnęte są bez dodatkowych zabiegów (np.: dodatkowe skropienie, itp.).

Sprawozdania z badań dostępne są na życzenie.

ZNAKOWANIE CE



Produkt zgodny z normą PN-EN 15381:2010.

ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO

S&P Carbophalt® G zawiera włókna szklane i węglowe. Podczas aplikacji należy przestrzegać zasad podanych na kartach danych o bezpieczeństwie pracy i wskazówek stowarzyszeń zawodowych.

Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie. Dalsze informacje dostępne są na karcie charakterystyki materiału i opakowania produktu.

Karty charakterystyki można uzyskać kontaktując się z naszym biurem obsługi klienta +48 55 646 97 00 lub mailowo info@sp-reinforcement.pl

Produkty S&P są przeznaczone do użytku przemysłowego. Muszą być instalowane przez wykwalifikowany personel i kompetentnych specjalistów posiadających odpowiednie wykształcenie. Instrukcje instalacji muszą być przestrzegane, a można je znaleźć w podręcznikach S&P i kilku dokumentach aplikacyjnych wytycznych / istniejących notatek technicznych.

Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki produktu są ważne w odniesieniu do produktów dostarczanych przez S&P Polska Sp. z o.o. Należy pamiętać, że informacje zawarte w innych krajach mogą się różnić, i zaleca się korzystanie z lokalnej karty produktu obowiązującej w danym kraju.

Informacje i dane zawarte w niniejszej karcie technicznej służą zapewnieniu normalnego przeznaczenia i normalnej przydatności procesu aplikacji; informacje i dane oparte są o naszą fachową wiedzę i wieloletnie doświadczenie. Nie zwalnia to jednak użytkownika od własnej odpowiedzialności w celu sprawdzenia przydatności i metody aplikacji.

Prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji produktu są zastrzeżone. Ponadto obowiązują nas ogólne warunki sprzedaży i dostaw. Aktualna, najnowsza karta produktu jest ważna i powinna być wymagane.

S&P Polska Sp. z o.o.
ul. Bydgoska 9
PL-82-200 Malbork
Tel: +48 55 646 97 00
Fax: +48 55 646 97 01
Web: www.sp-reinforcement.pl
E-Mail: info@sp-polska.pl